



PIN 042111

**CONGRATULATIONS ON CHOOSING A 2004 MANITOU FORK.** This fork fully assembled and ready to be installed onto your bicycle. It comes equipped with a 1 1/2 inch thru steer tube and a standard 19mm diameter disc brake, only version. A handlebar-mounted reflector must be used on on-road use, which is not included with your fork.

**2004 MANITOU SIX FORK LINE**  
SIX ..... 80 OR 100 MM TRAVEL / COIL & M/C SPRING / SINGLE CROWN / RA ALUMINIUM CASTING  
SIX SPORT ..... 80 OR 100 MM TRAVEL / COIL & M/C SPRING / SINGLE CROWN / RA MAGNESIUM CASTING

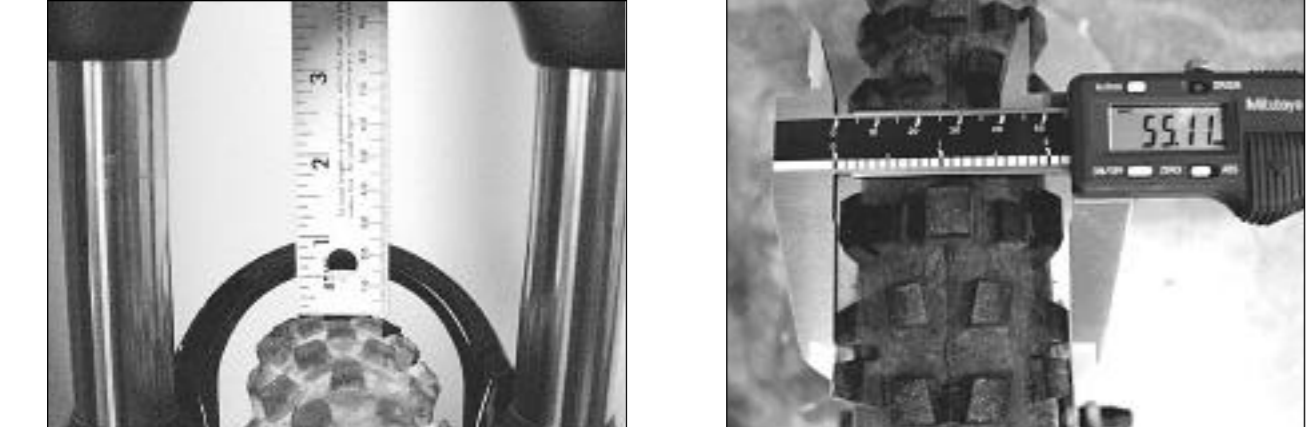
\*Present from the factory, but changeable.

You can also download this manual at [www.ansverproducts.com](http://www.ansverproducts.com).

**GENERAL WARNING BICYCLE IS A HAZARDOUS ORIGINAL SUPPLY COMPONENT. ANY FALL FROM THE RIDER STAY IN CONTROL OF HIS OR HER BICYCLE AT ALL TIMES. READING THIS MANUAL ENTIRELY AND PROPERLY MAINTAINING YOUR BICYCLE AND SUSPENSION FORK WILL REDUCE THE POSSIBILITY OF A POSSIBLE DEATH, PRIOR TO READING THIS MANUAL, YOU SHOULD INSPECT YOUR SUSPENSION FORK TO ENSURE THAT NO DAMAGE OCCURRED DURING THE COURSE OF PREVIOUS RIDING OR ASSEMBLY. DO NOT RIDE YOUR BICYCLE IF THE FORK SHOWS ANY SIGNS OF BENDING, CRACKING, CREAKING, LEAKING, OR IF IT IS MISSING ANY OF THE**

**CRITICALLY VITAL TO THE INTEGRITY OF YOUR BICYCLE. AT ALL TIMES, FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN HELP YOU REDUCE THE RISK OF BEING INJURED. IF YOU ARE A MODERATE OR AGGRESSIVE OFF-ROAD RIDER, OR RIDE AT LEAST THREE TIMES A WEEK OVER ROUGH TERRAIN, ANSWER THESE QUESTIONS BEFORE PURCHASING YOUR FORK PARTS FOR A THOROUGH INSPECTION AND UPDATE. TAKE YOUR FORK TO A MANITOU AUTHORIZED DEALER WHO CAN ARRANGE FOR SHIPMENT TO ANSWER PRODUCTS, OR YOU MAY CALL ANSWER TO HAVE YOUR FORK SHIPPED DIRECTLY AT (661) 257-4411.**

**IMPORTANT:** The Manitou fork is an off-road fork, and as such, does not come with proper reflectors for on road use. If you have a dealer or mechanic, install proper reflectors to meet the American Product Safety Commission's (C.P.S.C.) requirements for Bicycles. If the fork is going to be used on public roads at any time, if you have questions regarding C.P.S.C. Standards, contact your dealer.



**CONSUMER SAFETY INFORMATION**  
Never remove or have the steerer tube or stanchions removed from the crown. The steer tube and stanchions (inner legs) are press fit at the factory. Press fit inner legs higher performance versus built-in inner legs. Do not be pressed out by the crown or fork. If you notice any damage to the crown beyond repair and render it unsafe for any continued use. Never attempt to trim a threaded steerer tube. Cutting threads will weaken the steerer tube and cause an unsafe condition. The only safe thing to do is to obtain the proper crown/steerer from your dealer, or contact Answer Customer Service at (661) 257-4411. If you have any alteration or modification to your fork should be considered unsafe. Contact Answer Customer Service prior to modifying your fork in any way for safety reasons.

Do not use the fork if any parts are broken, bent, cracked, or you suspect may be damaged. Contact your dealer or Answer Products Customer Service at (661) 257-4411. If you have any questions concerning the integrity or condition of your fork.

Answer Products recommends that you periodically inspect your fork for wear and damage. Inspect the crown, inner legs, outer legs, dropouts and brake arches for cracks or damage.

**WARRANTY INFORMATION**  
Any Answer Products fork found by the factory to be defective in materials and/or workmanship within one year from the date of purchase (or two years in EU countries) will be repaired or replaced at the option of the manufacturer. If the bars are inserted by press in then warranty is void. This warranty does not cover brakeage, bending, or damage that may result from crashes or falls. This warranty does not cover any fork that has been damaged by the user, or whose serial number has been altered, defaced or removed. This warranty does not cover paint damage. Any modifications made by the user will render the warranty null and void. This warranty is expressly in lieu of all other warranties, and any implied are limited in duration to the same duration as the expressed warranty herein. Answer Products shall not be liable for any incidental or consequential damages. If for any reason warranty work is necessary, return the fork with original purchase receipt to the place of purchase. At that time, instructions for repair, replacement or refund shall be given. Answer Products and countries other than USA should contact their dealer or local distributor.

**INSTALLATION INSTRUCTIONS**  
The steerer tube may need to be cut to length to fit your bicycle head tube. If you are not familiar with this procedure, or do not have the proper tools to complete this procedure, it is recommended that you seek a dealer with a qualified bicycle mechanic to perform installation.

**WARNING THE STEERER TUBE AND STANCHIONS (INNER LEGS) ARE PRESS FITTED TO THE CROWN. REPLACEMENT OF THE ENTIRE CROWN/STEERER ASSEMBLY MUST BE DONE TO MAINTAIN THE ORIGINAL MANUFACTURE DIMENSIONS. REMOVING AND REPLACING THE STEERER TUBE OR STANCHIONS WILL RESULT IN AN UNSAFE CONDITION AND SHOULD NEVER BE DONE.**

**ADVERTENCIA AL INSTALAR LA RUEDA CON UNA CUBIERTA ADECUADAMENTE INFLADA, COMPARTIR LA HORQUILLA NO QUEDA GARANTIZADA.**  
**1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.**  
**2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ENGLISH**  
**MANITOU SUSPENSION FORKS**  
**CONGRATULATIONS ON CHOOSING A 2004 MANITOU FORK.** This fork fully assembled and ready to be installed onto your bicycle. It comes equipped with a 1 1/2 inch thru steer tube and a standard 19mm diameter disc brake, only version. A handlebar-mounted reflector must be used on on-road use, which is not included with your fork.

**2004 MANITOU SIX FORK LINE**  
SIX ..... 80 OR 100 MM TRAVEL / COIL & M/C SPRING / SINGLE CROWN / RA ALUMINIUM CASTING  
SIX SPORT ..... 80 OR 100 MM TRAVEL / COIL & M/C SPRING / SINGLE CROWN / RA MAGNESIUM CASTING

\*Present from the factory, but changeable.

You can also download this manual at [www.ansverproducts.com](http://www.ansverproducts.com).

**GENERAL WARNING BICYCLE IS A HAZARDOUS ORIGINAL SUPPLY COMPONENT. ANY FALL FROM THE RIDER STAY IN CONTROL OF HIS OR HER BICYCLE AT ALL TIMES. READING THIS MANUAL ENTIRELY AND PROPERLY MAINTAINING YOUR BICYCLE AND SUSPENSION FORK WILL REDUCE THE POSSIBILITY OF A POSSIBLE DEATH, PRIOR TO READING THIS MANUAL, YOU SHOULD INSPECT YOUR SUSPENSION FORK TO ENSURE THAT NO DAMAGE OCCURRED DURING THE COURSE OF PREVIOUS RIDING OR ASSEMBLY. DO NOT RIDE YOUR BICYCLE IF THE FORK SHOWS ANY SIGNS OF BENDING, CRACKING, CREAKING, LEAKING, OR IF IT IS MISSING ANY OF THE**

**CRITICALLY VITAL TO THE INTEGRITY OF YOUR BICYCLE. AT ALL TIMES, FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN HELP YOU REDUCE THE RISK OF BEING INJURED. IF YOU ARE A MODERATE OR AGGRESSIVE OFF-ROAD RIDER, OR RIDE AT LEAST THREE TIMES A WEEK OVER ROUGH TERRAIN, ANSWER THESE QUESTIONS BEFORE PURCHASING YOUR FORK PARTS FOR A THOROUGH INSPECTION AND UPDATE. TAKE YOUR FORK TO A MANITOU AUTHORIZED DEALER WHO CAN ARRANGE FOR SHIPMENT TO ANSWER PRODUCTS, OR YOU MAY CALL ANSWER TO HAVE YOUR FORK SHIPPED DIRECTLY AT (661) 257-4411.**

**IMPORTANT:** The Manitou fork is an off-road fork, and as such, does not come with proper reflectors for on road use. If you have a dealer or mechanic, install proper reflectors to meet the American Product Safety Commission's (C.P.S.C.) requirements for Bicycles. If the fork is going to be used on public roads at any time, if you have questions regarding C.P.S.C. Standards, contact your dealer.

**CONSUMER SAFETY INFORMATION**  
Never remove or have the steerer tube or stanchions removed from the crown. The steer tube and stanchions (inner legs) are press fit at the factory. Press fit inner legs higher performance versus built-in inner legs. Do not be pressed out by the crown or fork. If you notice any damage to the crown beyond repair and render it unsafe for any continued use. Never attempt to trim a threaded steerer tube. Cutting threads will weaken the steerer tube and cause an unsafe condition. The only safe thing to do is to obtain the proper crown/steerer from your dealer, or contact Answer Customer Service at (661) 257-4411. If you have any alteration or modification to your fork should be considered unsafe. Contact Answer Customer Service prior to modifying your fork in any way for safety reasons.

Do not use the fork if any parts are broken, bent, cracked, or you suspect may be damaged. Contact your dealer or Answer Products Customer Service at (661) 257-4411. If you have any questions concerning the integrity or condition of your fork.

Answer Products recommends that you periodically inspect your fork for wear and damage. Inspect the crown, inner legs, outer legs, dropouts and brake arches for cracks or damage.

**WARRANTY INFORMATION**  
Any Answer Products fork found by the factory to be defective in materials and/or workmanship within one year from the date of purchase (or two years in EU countries) will be repaired or replaced at the option of the manufacturer. If the bars are inserted by press in then warranty is void. This warranty does not cover brakeage, bending, or damage that may result from crashes or falls. This warranty does not cover any fork that has been damaged by the user, or whose serial number has been altered, defaced or removed. This warranty does not cover paint damage. Any modifications made by the user will render the warranty null and void. This warranty is expressly in lieu of all other warranties, and any implied are limited in duration to the same duration as the expressed warranty herein. Answer Products shall not be liable for any incidental or consequential damages. If for any reason warranty work is necessary, return the fork with original purchase receipt to the place of purchase. At that time, instructions for repair, replacement or refund shall be given. Answer Products and countries other than USA should contact their dealer or local distributor.

**INSTALLATION INSTRUCTIONS**  
The steerer tube may need to be cut to length to fit your bicycle head tube. If you are not familiar with this procedure, or do not have the proper tools to complete this procedure, it is recommended that you seek a dealer with a qualified bicycle mechanic to perform installation.

**WARNING THE STEERER TUBE AND STANCHIONS (INNER LEGS) ARE PRESS FITTED TO THE CROWN. REPLACEMENT OF THE ENTIRE CROWN/STEERER ASSEMBLY MUST BE DONE TO MAINTAIN THE ORIGINAL MANUFACTURE DIMENSIONS. REMOVING AND REPLACING THE STEERER TUBE OR STANCHIONS WILL RESULT IN AN UNSAFE CONDITION AND SHOULD NEVER BE DONE.**

**ADVERTENCIA AL INSTALAR LA RUEDA CON UNA CUBIERTA ADECUADAMENTE INFLADA, COMPARTIR LA HORQUILLA NO QUEDA GARANTIZADA.**  
**1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.**  
**2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**ADVERTENCIA:** El instalar la rueda con una cubierta adecuadamente inflada, compartir la horquilla no queda garantizada. **1. MIDE DESDE EL PUNTO MAS ALTO DE LA CUBIERTA HASTA LA PARTE INFERIOR DEL ARCO DEL FRENO. VER LA FIGURA A. VER LA TABLA 1 PARA EL ESPACIO MÍNIMO DEL ARCO DEL FRENO.** **2. MARCHA LA RUEDA MAS ALLANTO DE LA FIGURA B. VER LA TABLA 1 PARA LA ANCHURA MÁXIMA DE RUEDA.**

**DEUTSCH**  
**MANITOU FEDERGABELN**  
**GRATULIEREN SICH ZUM KAUF DER 2004 MANITOU GABEL.** Diese Gabel ist zum Einbau ins Fahrrad fertig vormontiert. Sie wird mit einem vollständigem 28,5 mm (1 1/2 Zoll) Gabelschaftrohr geliefert und ist u.U. nur in Scheibenbremse-Ausführung erhältlich. Ein auf dem Lenker angebrachter Reflektor ist während des Radfahrens auf der Straße zu benutzen. Dieser Reflektor ist nicht im Lieferumfang der Gabel enthalten. Qualifizierter Fahrradmechaniker werden.

**2004 MANITOU SIX GABEL-SORTIMENT**  
SIX ..... 80 ODER 100 MM REISEN / SCHRAUBEN- UND MCU-FEDER / EINZELGABELBRÜCKE / RA-ALUMINIUM-TAUCHROHRE  
SIX SPORT ..... 80 ODER 100 MM REISEN / SCHRAUBEN- UND MCU-FEDER / EINZELGABELBRÜCKE / RA-MAGNESIUM-TAUCHROHRE

\*Werksteinstellung ist verfügbar.

You can also log on to [www.ansverproducts.com](http://www.ansverproducts.com) and download this manual or see detailed instructions on how to service your suspension fork.

**GENERAL WARNING BICYCLE IS A HAZARDOUS ORIGINAL SUPPLY COMPONENT. ANY FALL FROM THE RIDER STAY IN CONTROL OF HIS OR HER BICYCLE AT ALL TIMES. READING THIS MANUAL ENTIRELY AND PROPERLY MAINTAINING YOUR BICYCLE AND SUSPENSION FORK WILL REDUCE THE POSSIBILITY OF A POSSIBLE DEATH, PRIOR TO READING THIS MANUAL, YOU SHOULD INSPECT YOUR SUSPENSION FORK TO ENSURE THAT NO DAMAGE OCCURRED DURING THE COURSE OF PREVIOUS RIDING OR ASSEMBLY. DO NOT RIDE YOUR BICYCLE IF THE FORK SHOWS ANY SIGNS OF BENDING, CRACKING, CREAKING, LEAKING, OR IF IT IS MISSING ANY OF THE**

**CRITICALLY VITAL TO THE INTEGRITY OF YOUR BICYCLE. AT ALL TIMES, FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN HELP YOU REDUCE THE RISK OF BEING INJURED. IF YOU ARE A MODERATE OR AGGRESSIVE OFF-ROAD RIDER, OR RIDE AT LEAST THREE TIMES A WEEK OVER ROUGH TERRAIN, ANSWER THESE QUESTIONS BEFORE PURCHASING YOUR FORK PARTS FOR A THOROUGH INSPECTION AND UPDATE. TAKE YOUR**

